examination fee per subject. However, charges are less in cases where monthly income is less than Rs. 1200. No tuition fee and service charges are taken from certain categories of students like female candidates, SC/ST, physically handicapped, ex-servicemen and war-widows. The fee charged is already considerably less than the expenses incurred on a student by the open school.

शाने पंजाब एक्सप्रेस रेलगाड़ी का चलने का समय

1102. **श्री सूरज प्रसाद** : क्या रेल मंत्री 11 मार्च, 1987 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 1670 के दिये गये उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) नई दिल्ली से चलने वाली "शाने पंजाब एक्सप्रेस" रेलगाड़ी 12 जनवरी से 16 जनवरी, 1987 तक हर दिन जालंधर रेलवे स्टेशन पर किस समय पहुंची और इसी अवधि के दौरान जालंधर से चलने वाली "लिंक एक्सप्रैस" रेलगाड़ी हर दिन किस समय पर जालंधर रेलवे स्टेशन से जम्मू तवी के लिए रवाना हुई ;

(ख) क्या यह सच है कि इन दिनों में "लिंक एक्सप्रेस" को "शाने पंजाब एक्सप्रेस" के जालंधर स्टेशन पर पहुंचने से पहले ही वहां से रवाना कर दिया गया; यदि हां, तो इसके जिम्मेदार अधिकारियों के नाम क्या-क्या हैं;

(ग) क्या यह भी सच है कि "शाने पंजाब एक्सप्रेस" के साथ कुछ डिब्बे कालका रेलवे स्टेशन के लिये लगाये जाते थे; यदि हां, तो इसी तरह से पठानकोट के लिए कोई यात्री डिब्बा न लगाये जाने के क्या कारण हैं जबकि कालका के लिए अब एक अतिरिक्त रेलगाड़ी चलाई गई है ;

(घ) क्या सरकार "शाने पंजाब एक्सप्रेस" के साथ पठानकोट और जम्मू तवी के लिए दो-तीन यात्री डिब्बे लगाने पर पुनः विचार करेगी; और

(ङ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) शाने पंजाब और लिंक एक्सप्रेस के पहुंचने तथा रवाना होने के समय नीचे दिये गये है :—

तारीख	197 अप का जालंधर में पहुंचने का समय	199 डाउन का जालंधर से रवाना होने का समय
12-1-87 . . .	12.38	12.48
13-1-87 . . .	12.37	12.47
14-1-87 . . .	13.36	12.30
15-1-87 . . .	12.51	13.01
16-1-87 . . .	13.00	12.50

(ख) जालंधर से 199 अप लिंक एक्सप्रेस केवल 14 और 16 जनवरी 1987 को ही शाने पंजाब के पहुंचने से पहले रवाना हुई थी क्योंकि शाने पंजाब धुंधला मौसम होने के कारण काफी विलम्ब से चल रही थी । गाड़ियों का मेल न होने के लिए किसी भी कर्मचारी को दोषी नहीं पाया गया है ।

(ग) जी हां । 1-4-86 से पहले हिमालयन क्वीन नयी दिल्ली-कालका एक्सप्रेस और शाने पंजाब, नयी दिल्ली-अमृतसर एक्सप्रेस गाड़ियों को अम्बाला छावनी तक मिश्रित गाड़ी के रूप में चलाया जाता था । शाने पंजाब में भारी भीड़ के कारण गाड़ी में सवार डिब्बों की संख्या बढ़ाकर 17 कर दी गयी थी जिसके परिणामस्वरूप हिमायलन क्वीन एक्सप्रेस को पानीपत तक स्वतंत्र पथ पर चलाना पड़ा था जहां बाद में इसे भिवानी-कालका एकता एक्सप्रेस में सम्मिलित कर दिया जाता था ।

(घ) और (ङ) 197/198 में स्थान की कमी के कारण ऐसा करना व्यावहारिक नहीं है और न ही 197/198 के सवारी डिब्बों की संख्या कम करके स्थान सृजित करना संभव है क्योंकि अमृतसर जाने वाले यात्रियों में यह गाड़ी अत्यधिक लोकप्रिय

Change in category of Bhavnagar Railway Station

1103. SHRI HIRZA IRSHADBAIG: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the category of Bhavnagar railway station in Gujarat;

(b) whether it is likely to be converted into "D" or "DK" category from "B" class and if so, the reasons therefor;

(c) what is the annual income from Bhanvnagar railway station and what are the articles transported from there to other parts of the country and the quantity thereof; and

(d) whether it is a fact that water was also transported from here to Rajkot during last year, if so, the quantity thereof and the period within which it was transported and the number of trains whose time schedules were cancelled in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) There are four stations serving Bhavnagar, namely Bhavnagar Terminus, Bhavnagar Para, Bhavnagar Bunder and Bhavnagar Concrete Jetty. All the four stations are 'B' class stations.

(b) There is no such proposal at present.

(c) The number of wagons loaded at these stations and the earnings during 1986-87 were as under:—

	Number of wagons loaded	Earnings including passenger earnings
Bhavnagar Terminus	1693	Rs. 1.47 crore
Bhavnagar Para	5	Rs. 0.08 crores
Bhavnagar Bunder	6669	Rs. 3.43 crores
Bhavnagar Concrete Jetty	7735	Rs. 6.26 crores